

Газ, как твердая валюта

Российские газовики объединяются

КОМПЕТНТО

АНТИКРИЗИСНЫЕ меры в газовой отрасли ЮФО приобрели особую значимость. В связи с последними событиями в экономике кардинальному пересмотру подверглись механизмы взаимодействия хозяйствующих субъектов, определения капитализации предприятий, развития новых направлений бизнеса, цен на сырье. Коснулись эти явления и газовой сферы.

Чтобы не допустить дезорганизации в важнейшей отрасли, необходимо предпринять ряд согласованных целенаправленных усилий. Данную тему обсудили участники «круглого стола»: депутат Госдумы РФ Василий Зиновьев, вице-президент Российского газового общества Олег Жилин, генеральный директор ОАО «Газэнергосеть» Андрей Дмитриев, руководитель НП «Российское газовое общество» в ЮФО Анна Гаврина.

— Как в процессе борьбы с негативными явлениями увязать интересы ведомств и предприятий, добиться максимальной отдачи от реализуемых мер?



Олег Жилин: Много внимания мы уделяем работе в регионах.

Олег Жилин | Газ — стратегический ресурс для нашей страны, своего рода, твердая валюта. Российское газовое общество призвано содействовать эффективному функционированию этой отрасли. Много внимания мы уделяем работе в регионах. Она проводится в тесном взаимодействии с подразделениями

ОАО «Газпром», в первую очередь с департаментом по работе с регионами, управлением по работе в Федеральном Собрании, ООО «Межрегионгаз» и ООО «Газпромрегионгаз». В целях дальнейшего развития взаимодействия региональных органов власти, газовых компаний, промышленных и научных организаций в решении задач газоснабжения регионов Российским газовым обществом создается институт представителей наблюдательного совета в федеральных округах. Совместно с экспертными советами РГО, они будут координировать работу в соответствии с основными направлениями деятельности Российского газового общества.

Опыт работы экспертного совета РГО в Южном федеральном округе показал, что руководители субъектов федерации заинтересованы в создании новой структуры. Это выражается в том, что реальную активность в данном направлении проявляют руководители регионов и профильных министерств.

Существенным источником финансирования развития отрасли могут стать пенсионные фонды, которые сегодня практически не работают на экономически значимые программы развития регионов. Эксперты Российского газового общества проработали варианты использования этих средств для инвестирования в проекты газификации. В частности, на совещании в декабре 2008 года в Волгограде была представлена комплексная модель инвестирования газовой инфраструктуры Волгоградской области. Многие участники РГО, которые структурно не входят в ОАО «Газпром», отмечают, что они нуждаются в налаживании более тесных связей и координации своих действий с дочерними обществами и организациями газового концерна.

— Как организована деятельность РГО на юге страны? Анна Гаврина | Южный округ занимает особое место в системе газоснабжения. Он отличается мощной газовой инфраструктурой и высоким уровнем газификации, который в среднем достигает 79 процентов. Это один из



самых высоких показателей в РФ. Поэтому работа Российского газового общества в ЮФО приобретает высокую социальную



Анна Гаврина: Ряд проблем невозможно решить в одиночку.

значимость и ответственность. Это требует повышенного внимания как в области эффективного использования газа, так и в обеспечении безопасности действующих объектов — месторождений, транспортных магистралей, газо-

распределительных сетей. Но ряд проблем, возникающих у руководителей газовых компаний, невозможно решить в одиночку, и в связи с этим ЮФО стал первым регионом России, в котором Российское газовое общество создало экспертный совет. В марте 2008 года заместителем председателя Государственной Думы РФ, президентом РГО Валерий Язевым был утвержден президиум и назначен председатель экспертного совета — заместитель генерального директора ООО «Межрегионгаз» Николай Исаков.

На проходивших заседаниях экспертного совета говорилось о необходимости разработки комплекса мер, направленных на предупреждение аварий, связанных с использованием бытового газа, так же не осталась незамеченной и тема высшего и среднего специального образования. В апреле нынешнего года состоится 3-й Донской нефтегазовый конгресс, посвященный развитию газомоторного рынка в ЮФО, основным организатором

которого выступает НП «РГО» в ЮФО, ООО «ВНИИГАЗ», НП «Газовые предприятия Дона».

— Каковы перспективы перевода транспорта и сельхозтехники на газомоторное топливо?

Василий Зиновьев | Природный газ, сжатый компрессором до 200 атмосфер, во всем мире активно используется для заправки автотранспорта. В развитых странах проводится государственная политика по использованию альтернативных видов моторного топлива, в первую очередь газомоторного. К 2010 году в Германии будет 500 тысяч автомобилей работающих на газе, в Японии — один миллион. Резолюция ЕЭК ООН от 12 декабря 2001 года предусматривает перевод к 2020 году 23 процентов автомобилей парка стран Европы на альтернативные виды моторного топлива, в том числе на природный газ — 10 процентов, на биогаз — 8 процентов и на водород — 5 процентов. В России также в последнее время растет число автомобильных

Перевод автотранспорта на газ позволит в сотни раз сократить вредные выбросы в атмосферу.

газонаполнительных компрессорных станций — АГНКС. Строит их, в основном, «Газпром». Но сравнивать наши и за-



Василий Зиновьев: Все плюсы голубого топлива очевидны.

рубежные объемы пока рано. У нас парк переоборудованных на газ автомобилей составляет 50 тысяч единиц.

Хотя все плюсы голубого топлива очевидны. Экономическая выгода от применения метана очень заметна, ведь при его использовании замещается значительная доля дорогого бензина и дизельного топлива. И цена, можно сказать, твердая, закреплена государством. В соответствии с постановлением правительства РФ она не может быть больше 50 процентов от стоимости самого дешевого бензина. К тому же из наиболее распространенных в настоящее время видов моторного топлива метан — самый экологичный.

Наша страна располагает необходимыми условиями для перевода транспортных средств на природный газ. Его запасы в России составляют 32 процента от мировых и дают возможность рассматривать его как надежный энергоресурс. Единая система газоснабжения обеспечивает подачу природного газа более чем в 20 тысяч населенных пунктов России, в том числе в 700 городов, автотранспорт которых является потенциальным потребителем этого вида моторного топлива.

— Какую поддержку может оказать власть для развития рынка газомоторного топлива в ЮФО?

Андрей Дмитриев | Компания «Газэнергосеть» входит в группу «Газпром», 10 лет работает на рынке сжиженных углеводородных газов (СУГ), владеет сетью газозаправочных и многотопливных станций в разных регионах. Газ в моторах — это и экономия бюджетных средств для муниципальных предприятий (газ в два раза дешевле бензина) и решение экологических проблем городов. Не везде региональные власти уделяют внимание этим вопросам. Необходимо продвижение в законодательстве в данной сфере. Мы давно ждем принятия Федерального закона «Об использовании альтернативных видов моторного топлива».

— Какие еще направления деятельности вы планируете развивать? Дмитриев | Если говорить о развитии газовой инфраструктуры в ЮФО, тем более в период кризиса, важным направлением представляется строительство систем автономного газоснабже-

ния (АГС) на пропан-бутане. АГС — это независимость от магистрального газа. При этом системы АГС обеспечивают основное и аварийного электроснабжение, тепло — и горячее водоснабжение, кондиционирование объектов.



Андрей Дмитриев: АГС — это независимость от магистрального газа.

АГС на пропан-бутане — экономически оправданная альтернатива традиционным источникам энергии. Особенно если учесть ряд факторов: затраты на прокладку газопровода велики; электроэнергия — дорогое тепло; цены на дизельное топливо выше, чем на СУГ. И, кроме того, газ экологичнее дизеля и мазута.

Эффективность использования АГС подтвердила работа нашей компании по газификации республики Южная Осетия, где в результате войны была прекращена подача магистрального газа. Применение решений с использованием СУГ позволило в максимально короткие сроки наладить газоснабжение как жилых, так и промышленных объектов.

Для ЮФО также очень важен вопрос экологии. Использование котельных на СУГ и перевод автотранспорта на газ позволит в сотни раз сократить вредные выбросы в атмосферу. В Краснодарском крае принято постановление главы администрации, которое предусматривает расширение использования СУГ и компримированного газа на территории края. Так что работа продолжается.

Беседовала
Марина Володина.