

# Чистая экономия

## Газовая революция районного масштаба



О переводе казенного транспорта на газ в Ракитянском районе Белгородской области позаботились 10 лет назад, когда администрация региона приняла постановление «О переводе автотранспорта областной бюджетной сферы на газообразное топливо». Районные власти не стали ждать «третьего указа», а принялись это решение выполнять. Их партнером выступило ООО «Газэнергосеть – Белгород» – дочернее общество ОАО «Газпром газэнергосеть» (оператор «Газпрома» по реализации СУГ, нефтепродуктов и серы), которое предложило свои услуги по оснащению транспорта газобаллонным оборудованием и обеспечило его топливом.

**Т**акого рода сотрудничество позволило к началу нынешнего года перевести на сжиженный газ 78 из 96 транспортных средств, обслуживающих бюджетную сферу. Среди них и вазовские модели, и «газельки», и «газики», а также 15 школьных автобусов производства Курганского и Павловского автомобильных заводов. Газобаллонное оборудование было установлено и на «иномарки» (три Kia Spectra и одна Toyota Camry), хотя перевод их на газ стоил значительно дороже, чем российских машин. Однако и эти расходы в конечном итоге себя оправдали.

Как показали расчеты, общая экономия (за счет разницы цен на бензин и пропан-бутановую смесь) за период 2008–2010 годов с учетом стоимости газобаллонного оборудования достигла 5,2 млн рублей, или 24,6%. По прошлому году эта цифра составляла порядка 2,4 млн рублей, или 25,7%. Словом, топливные затраты для бюджетной сферы района снизились на четверть сравнительно с тем, как если бы казенные автомобили и дальше продолжали жечь бензин. Впрочем, не только жечь, но и сливать, чем грешат, как известно, многие водители.

Проведенные расчеты по конкретным маркам транспортных средств также оказались показательными. Выяснилось, что для продукции отечественного автопрома срок окупае-

мости составил всего от двух месяцев до одного года, у иномарок же – от 15 до 23 месяцев.

Полученные результаты настроили администрацию района на практически стопроцентную газификацию своего транспорта. Так что через пару лет Ракитянский район станет первым в области, а возможно, и в России, где весь автопарк бюджетной сферы будет ездить на экологически чистом топливе. Понятно, что таких успехов район смог добиться лишь благодаря тесному сотрудничеству с газовиками. «С заправками у нас проблем нет, – говорит Владимир Перцев, глава администрации района. – Раньше была одна передвижная АГЗС, а теперь «Газэнергосеть» строит в районе и стационарную заправку». Необходимость ее строительства вызвана тем, что к бюджетной сфере стали подтягиваться и частники.

Так, базирующийся в Ракитянском районе агропромышленный холдинг «БЭЗРК-Белгранкорм» также решил отдать предпочтение пропан-бутану. За истекшие пять лет были газифицированы 140 машин, или порядка 90% всего автопарка. Общая сумма затрат, связанных с переводом на СУГ, составила 3 млн рублей. Дешевле всего обходится установка ГБО на вазовские машины (18,2 тыс. рублей для одного автомобиля), а самым дорогостоящим оказалось оснащение газовым обо-

дованием «пазиков» (26,7 тыс. рублей). Но все расходы себя оправдали. Причем затраты на «ПАЗы» отбились гораздо быстрее, чем на «Жигули» (за два месяца против 11), и всё благодаря тому, что пробег автобусов примерно вдвое больше и расход топлива у них выше, чем у легковушек.

Если говорить в целом, то переход на СУГ позволяет холдингу ежемесячно экономить 671 тыс. рублей и, соответственно, более 8 млн рублей в год. Но генеральный директор ООО «Белгранкорм» (ключевое производственное подразделение холдинга) Иван Решетняк обращает внимание и на экологический аспект: «Мы будем меньше засорять атмосферу всякими выбросами, и это тоже важно для нас. Кстати, проводившие в прошлом году аудит эксперты Евросоюза специально отметили этот факт». Лядя на раkitянцев, интерес к газу начали проявлять и другие районы. Тем более что, помимо экономических выгод, увеличение доли транспорта, работающего на ГБО, сейчас предписывается одним из пунктов Федерального закона об энергосбережении. К настоящему времени в Белгородской области уже 1,5 тыс. машин бюджетной сферы ездят на газе, а в течение 1–2 лет к ним должна прибавиться еще 1 тыс. транспортных средств.

Процесс пошел и в других регионах. В рамках подписанного 29 марта этого года соглашения между правительством Нижегородской области, ЗАО «СИБУР Холдинг» и ОАО «Газпром газэнергосеть» в ряде районов Нижегородской области будет реализован пилотный проект по переводу общественного транспорта на работу на сжиженном углеводородном газе. На первом этапе планируется перевод на СУГ до 100 муниципальных автобусов – ожидаемая экономия бюджета должна превысить 8 млн рублей в год. Ракитянский опыт показывает, что такие ожидания и расчеты вполне оправданны.

Николай Хренков