

Нужно создавать налоговые стимулы



Андрей Дмитриев,
генеральный директор
ОАО «Газпром газэнергосеть»

Совещание, которое прошло 11 октября прошлого года в Новом Уренгое под председательством Владимира Владимировича Путина, стало, безусловно, знаковым для российских газовиков. Одобренный на совещании проект Генеральной схемы развития газовой отрасли до 2030 года призван расставить приоритеты в дальнейшем развитии отрасли и обеспечить координацию инвестиционной деятельности всех ее субъектов, а также субъектов смежных отраслей на два десятилетия вперед. Работа компании «Газпром газэнергосеть» в рамках этого программного документа будет связана с участием в газификации регионов РФ. Генеральной схемой, в частности, предусмотрено обеспечение сжиженным углеводородным газом (СУГ) и сжиженным природным газом (СПГ) потребителей, удаленных от традиционных источников газоснабжения и объектов единой системы газоснабжения.

В настоящее время ОАО «Газпром газэнергосеть» приступило к реализации первого, «пилотного» проекта по строительству комплекса производства, транспортировки, хранения и регазификации сжиженного природного газа (СПГ) в Пермском крае, который включен в инвестиционную программу ОАО «Газпром» на 2011 год.

В крае планируется построить завод малотоннажного сжижения природного газа и станции приема, хранения и регазификации СПГ в населенных пунктах Ильинского района, Сивинского и Карагайского районов. Сейчас заканчивается проектирование объектов, и в конце 2011 – начале 2012 года мы начнем строительство.

Наряду с этим аналогичные проекты будут реализовываться в ближайшее время в Хабаровском крае и Республике Дагестан. Проходят стадии предынвестиционных исследований подобные проекты и в других регионах РФ.

В настоящее время наша компания вводит в эксплуатацию целый ряд объектов автономного газоснабжения на СУГ в Сочинском районе, на горных территориях, прилегающих к Красной Поляне. Также у «Газпром газэнергосети» имеются планы по строительству аналогичных объектов СУГ на территории Республики Бурятия, Республики Хакасия, Забайкальского края и некоторых других регионов.

Отмечу, что системы автономного газоснабжения независимо от вида топлива (СУГ, КПГ или СПГ) имеют ряд существенных преимуществ.

Автономность

Системы на СУГ полностью независимы от внешних источников энергоснабжения (магистрального газопровода, ЛЭП), и поэтому они могут быть построены в труднодоступной местности, где затруднена прокладка газопровода. Единственным необходимым условием является наличие

дороги, по которой сможет подъехать газовоз, чтобы заполнить резервуар (газгольдер).

Оперативность

Сроки строительства объектов тепло-, газообеспечения индивидуального назначения составляют 6–10 дней, а промышленных объектов – не более трех месяцев.

Взаимозаменяемость СУГ и природного газа

СУГ имеет те же высокие потребительские свойства, что и природный газ, и потому очень удобен как резервное топливо в газовых котельных, поскольку большинство горелочных устройств без изменений или с минимальными техническими дополнениями могут сжигать как природный газ, так и СУГ. Это значительно сокращает затраты на дополнительное оборудование котельной для работы на двух видах топлива, а также время перехода на резервный вид топлива.

Надежность и долговечность

Срок гарантированной, надежной эксплуатации систем автономного тепло-, газо-, электрообеспечения при надлежащем техническом обслуживании составляет не менее 20–25 лет.

Экологичность

В процессе эксплуатации систем автономного газоснабжения отсутствуют выбросы золы и проблемы с ее удалением (как в случае с углем), равно как и выбросы сажи и соединений серы (в случае использования дизельного топлива). Уровни выбросов различных вредных компонентов, входящих в состав отходящих газов, при использовании газовых видов топлива снижаются в несколько раз.

Важным инструментом развития автономных систем газоснабжения является создание полноценной нормативно-правовой базы, стимулирующей использование газа в качестве печного и моторного топлива на федеральном

и на региональном уровнях, и нормативно-технической базы, которая упорядочивает процесс проектирования, строительства и эксплуатации объектов автономного газоснабжения. Однако несовершенство существующей нормативно-правовой и нормативно-технической базы по использованию СУГ, КПГ и СПГ сдерживает сегодня их широкомасштабное применение в РФ.

Также необходимо отметить, что на совещании 11 октября, помимо одобрения Генеральной схемы, было принято решение о разработке комплексной программы стимулирования использования природного газа и СУГ в качестве моторного топлива – документа, крайне актуального на сегодняшний день. Поскольку «Газпром газэнергосеть» является крупным поставщиком СУГ на территории РФ и занимает на рынке газомоторного топлива более 30%, компания активно участвует в разработке нормативно-правовых актов. В частности, представители компании участвуют в рабочей группе Минэнерго РФ по газомоторному топливу и подготовили предложения по расширению использования природного газа и сжиженных углеводородных газов в качестве моторного топлива.

Если говорить о существовании наших предложений, то в числе первоочередных задач отмечу необходимость принятия финансово-инвестиционных решений и нормативно-технической базы для расширения серийного производства и ввоза газобаллонных транспортных средств. Второй момент – это преодоление административных барьеров для увеличения парка газобаллонных транспортных средств и расширения числа газовых и многопливных заправок (через принятие соответствующего техрегламента). Ключевым фактором, пожалуй, является создание налоговых стимулов для предприятий и населения к использованию транспорта на газовом топливе и преференций, позволяющих снизить затраты на содержание транспорта с газобаллонным обо-

рудованием, введение временной нулевой ставки транспортного налога и амортизационной льготы по налогу на прибыль. Также целесообразно установить льготы для предприятий, осуществляющих инвестиции в газомоторную отрасль по налогу на прибыль на сумму инвестиций. Безусловно, необходимо и создание условий для увеличения числа газозаправочных станций и сервисных центров, занимающихся установкой и обслуживанием газобаллонного оборудования. Действенным стимулом для этого будет установление временных льгот по налогообложению имущества и земель вновь построенных объектов инфраструктуры.



Кроме этого, ОАО «Газпром газэнергосеть» совместно с ведущими научно-исследовательскими организациями ОАО «Газпром» ведет работу по разработке, доработке и принятию недостающей нормативно-технической документации в отношении развития автономных систем газоснабжения и использования газомоторного топлива. Основная цель, преследуемая компанией в области совершенствования нормативной документации по использованию ГМТ, – это сделать потребление газовых видов топлива безопасным, экономически выгодным и доступным для конечного потребителя.