

АВТОТРАНСПОРТ ГОТОВИТСЯ К ГАЗИФИКАЦИИ

Истощение нефтяных месторождений и усиление мер по охране окружающей среды неизбежно ведут человечество к использованию природного газа в качестве моторного топлива. В этом убеждены участники конференции, прошедшей в Петербурге.

В перспективе альтернативой традиционному бензину и дизельному топливу станет метан в сжатом и сжиженном состоянии (КПГ и СПГ).

Дави на газ!

Рынок газомоторного топлива в России активно развивается с 1998 года. В основном в качестве газомоторного топлива используют пропан-бутановую смесь (сжиженный углеводородный газ – СУГ). Сегодня на СУГ в России ездят порядка 1,5 млн единиц транспорта, их можно заправить на более чем 3 тысячах АГЗС (автогазозаправочных станциях). Автотранспорт на сжатом природном газе (КПГ – компримированный природный газ) тоже имеется, но в гораздо меньшем количестве – не более 100 тысяч единиц. При этом в нашей стране всего 250 станций (АГНКС) для заправки сжатым метаном. Развитие производства и инфраструктуры для розничной реализации природного газа в качестве моторного топлива на территории РФ осуществляют ряд компаний группы «Газпром». Проект газифи-



кации автотранспорта в Северо-западном регионе, разработанный ОАО «Газпром газэнергосеть», предусматривает развитие использования такого вида моторного топлива как сжиженный природный газ (СПГ). Этот вид топлива для автомобилей в России пока практически не используется. «Использование СПГ в качестве моторного топлива очень перспективно», – говорит генеральный директор ООО «Газэнергосеть Санкт-Петербург» (дочерняя компания ОАО «Газпром газэнергосеть») Валерий Каблука. – С точки зрения экологии, экономики и удобства в эксплуатации – это наилучшее решение».

Экономика

Эксплуатация транспортных средств на СПГ дает прямой экономический эффект: стоимость газа, как ожидается, составит не более 50% стоимости бензина. При этом использование газомоторного топлива увеличивает срок эксплуатации двигателей и удешевляет их техническое обслуживание.

Участники конференции посчитали: автобус, работающий на СПГ, до-

роже дизельного в 1,2 раза. За счет экономии на стоимости топлива в Европе срок окупаемости такого автобуса – 3-4 года (а работать он будет не меньше 10 лет). В России разница в цене на дизтопливо и газ более существенная, так что, по оценкам специалистов, затраты смогут окупиться в течение 2-3 лет.

Экология

Еще одно немаловажное качество СПГ – его экологичность. По статистике, в России около 40% общих промышленных выбросов в атмосферу составляют выбросы автомобильного транспорта. В больших городах (а в стране более восьми десятков мегаполисов) эта цифра может достигать 90%.

«Петербург потребляет в день несколько тысяч тонн жидкого топлива, – поясняет Валерий Каблука. – При сжигании такого количества топлива ежедневно образуется огромное количество сажи. Мы ею дышим, и наши дети тоже!»

Переход на газомоторное топливо позволяет на 25% сократить выбросы вредных веществ в атмосферу. И при этом сжигание метана во-

обще не дает сажи и выхлопа, при его использовании в атмосфере выделяются лишь водяной пар и углекислый газ.

Лучше, чем сжатый

На конференции выступил представитель единственной компании в Европе, которая производит городские, междугородные и туристические автобусы, работающие на СПГ. Директор по маркетингу и экспорту SolBus Михаил Сьлижак (Польша) рассказал о преимуществах сжиженного газа перед сжатым: меньше топливный бак, больше пробег, быстрее и проще заправка и т.д. Кроме того, СПГ – более чистое горючее, оно не содержит тяжелых углеводородов и соединений серы. На 2013 год компанией «Газэнергосеть Санкт-Петербург» запланированы аналогичные встречи и с другими производителями автотранспорта на СПГ: «Мы не привязаны к конкретному производителю, – говорит Валерий Каблука. – Мы продвигаем идеологию».

Всем хорошо

Переход на СПГ даст стимул экономикам всех стран: обновление автопарков подстегнет автоконцерны, оживит металлургическую промышленность, увеличит горно-шахтную выработку. Это позволит пострадавшим от финансового кризиса экономикам развиваться в позитивном направлении.

«Замена автотранспорта на дизтопливе автотранспортом на СПГ –

интересный проект», – считает технический директор ООО «Питер авто» Сергей Фролов. – Экономическая выгода от использования газа немаловажно приведет к тому, что мы откажемся от автомобилей на дизтопливе. Но нужны гарантии, что структура будет работать. Что будут газовые заправки в черте города и на популярных загородных направлениях, в туристических пригородах – и что на станциях всегда будет топливо».

Газ будет!

В планах ОАО «Газпром Газэнергосеть» – развитие сети стационарных и мобильных средств заправки автотранспорта природным газом, которое будет происходить по мере роста рынка потребления.

Первый в России заправочный пистолет с топливом нового поколения появится уже весной 2013 года на базе работающего в Петродворце завода по сжижению природного газа. И первыми скорость заправки и удобство работы на СПГ протестируют сами поставщики топлива: ООО «Газэнергосеть Санкт-Петербург» приобрело несколько тягачей, работающих на СПГ.

По мнению представителей автотранспортных предприятий, Петербургу для начала достаточно четырех метановых заправок, расположенных в разных районах города. «Мы будем успевать за потребностями города по мере того, как рынок будет развиваться», – заверил участников конференции Валерий Каблука.