

"В российском налоговом законодательстве в настоящее время не создано ни одной меры в отношении газомоторного транспорта или какого-либо другого экологического транспорта..."



Леонид Иванов

Руководитель службы внутреннего аудита ОАО "Газпром газэнергосеть"

"Вопросы стимулирования (потребления СУГ в качестве моторного топлива) стоят очень остро, однако пока в этом направлении наше государство с ее правящей партией мало что делает. Как и в любой другой отрасли, развитие рынка газомоторного топлива идет по двум направлениям – развитие спроса и предложения. Спрос - это приобретение транспортных средств, а потребление – производство ТС, производство газомоторного топлива, транспортировка топлива, хранение и реализация топлива. Естественно, стимулировать нужно все 6 составляющих частей рынка.

По поводу спроса. В российском налоговом законодательстве в настоящее время не создано ни одной меры в отношении газомоторного транспорта или какого-либо другого экологического транспорта. Мы предлагаем два налоговых стимула использования транспорта и оборудования, потребляющего газомоторное топливо для предприятий и населения. Первое, это отмена транспортного налога на автомобили, потребляющие газ. Второе, это ускорение амортизации – в 3 раза, по крайней мере, в отношении транспорта, потребляющего газомоторное топливо.

Данные предложения, которые мы выдвинули в конце прошлого года, пока не реализованы. Более того, наоборот, повышение акцизов на топливо, которое обосновывалось правительством как мера по отмене транспортного налога, привела к тому, что акцизы повысили, но транспортный налог не уменьшили.

Правительство предоставило субъектам право снижения транспортного налога в зависимости от экологического класса транспортных средств. Однако этим правом ни один регион не воспользовался. То есть региональные власти, получается, не заинтересованы в том, чтобы стимулировать развитие газомоторного транспорта. Отсюда предложение... Мы считаем, что ставку транспортного налога в зависимости от экологического класса нужно прописать напрямую в налоговом кодексе. Если право есть, но они этим не воспользовались, нужно сделать это обязанностью."

Из выступления Л.Иванова на конференции "Рынок СУГ и СПГ России: новые рубежи развития", организованной MAXConference.

06.12.2011

Первый нефтехимический медиаресурс «Рупек»

<http://www.rupec.ru/opinions/4042/>